

Referentienummer: 10.2.e

SPOED J N

Aanvraag Onderzoek

Nederlands Forensisch Instituut

Besproken met:
10.2.e

Laan van Ypenburg, 2497 GB Den Haag
Telefoon algemeen 070-8886894
Telefoon zakeninformatie 070-8886888
Fax 070-8886565



Tel. Mond.

Datum: 06-08-19

Datum aanvraag: 06-08-19
 Aanvragende instantie: Forensische Opsporing / Verkeersongevallenanalyse / Politie eenheid Rotterdam
 Plaats van vestiging: Rotterdam
 Contactpersoon: 10.2.e
 Telefoon:
 Fax:
 Referentienummer: 10.2.e

Rapport zenden naar
 Straat/Postbus: Veilingweg 66
 Postcode: 3034KB
 Woonplaats: Rotterdam

Oprachtgever: RC OvJ
 Plaats van vestiging: Rotterdam
 Naam: 10.2.e
 Wanneer dient rapport gereed te zijn (dd-mm-jjjj): 15-08-19
 Reden: In verband met vakantie graag zo spoedig mogelijk consult beantwoorden.

Verdachte(n)

	Voornamen	Achternaam	Geboortedatum (dd-mm-iiii)	Geboorteplaats	Parketnummer	SKN
V1	10.2.e					
V2						
V3						
V4						
V5						
V6						
V7						

Derde(n)

	Voornamen	Achternaam	Geboortedatum (dd-mm-jjjj)	Geboorteplaats	Rol (Getuige, Slachtoffer, Benadeelde)
D1					
D2					
D3					
D4					
D5					
D6					
D7					

Datum van ontvangst:
 Niet in te vullen door de klant
 Wijze van ontvangst:

Referentienummer: 10.2.e

Sectie(s) verricht? Ja Nee

Sectionummer(s): /

Relatie met andere aanvraag(n) onderzoek NFI: Ja Nee

Aanvraagnummer(s):	<input style="width: 80%;" type="text"/>
Aard relatie:	<input type="checkbox"/> Link <input type="checkbox"/> Vervolg
Toelichting relatie:	<input style="width: 80%;" type="text"/>

Delict gepleegd te: <input style="width: 90%;" type="text" value="Rotterdam"/>	Datum: <input style="width: 90%;" type="text" value="02-04-18"/>
--	--

Korte omschrijving van het delict

Verdachte bestuurder een Dodge Caliber en reed op de Gerrit Jan Mulderstraat te Rotterdam, komende uit de richting van de van Heusdenstraat en gaande in de richting van de Mathenesserlaan. Verdachte reed de kruising met de Mathenesserlaan op en verleende daarbij geen voorrang aan een van links komende Ford Focus, waarbij een aanrijding ontstond. In verband met het geringe letsel en de toedracht is er geen VOA onderzoek geweest. Wel is in er een proces-verbaal tegen verdachte opgemaakt ter zake van artikel 5 Wegenverkeerswet 10.2.e. In de Dodge waren een drietal dashcams bevestigd die op het moment van de aanrijding 10.2.e twee in voorwaartse richting en één in achterwaartse richting. Deze dashcambeelden zijn ter beschikking gesteld van het ongevalanalysebureau "Baan Hofman Ongevallenanalyse". Door dit bedrijf zijn de beelden geanalyseerd en is een rapportage opgemaakt. Op bladzijde 18 van het rapport zijn door hen bepaalde snelheden weergegeven in 2 tabellen voor beide dashcams aan de voorzijde.

Verzoek is om aan te geven of de toegepaste wijze van berekenen betrouwbaar is en wat de eventuele marges zijn.

Indien de berekening onbetrouwbaar is, is er op grond van deze beelden dan wel een betrouwbare berekening te maken? Als dat wel zou kunnen, waar moet het onderzoek dan aan voldoen?

Wat opvalt op bladzijde 18 is dat in de twee tabellen andere afstanden benoemd worden tussen beeld 1, 2 en 3. Vanuit de PC Crash simulatie die vervaardigd is naar aanleiding van de dashcam met 24 frames per seconde zijn deze afstanden in de bovenste tabel opgenomen.

De onderste tabel zouden de afstanden van de beelden zijn op de dashcam met 30 frames per seconde. De onderbouwing van die afstanden en de beelden 1, 2 en 3 kom ik niet tegen. Het lijkt er nu op dat dezelfde beelden gebruikt zijn als in de bovenste tabel, hetgeen uiteraard niet correct is.

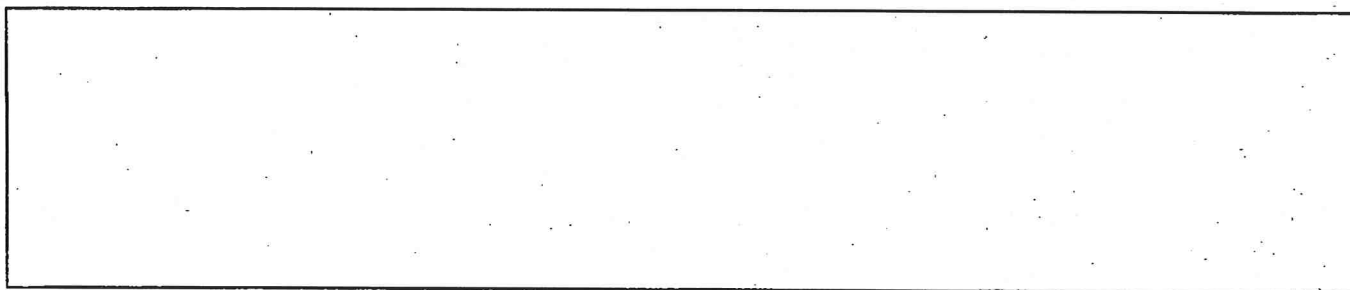
Referentienummer: 10.2.e

VIN (sticker plakken)	Omschrijving stukken van overtuiging	Productcode(s)
 AAMS7828NL	CD met beeldmateriaal (dashcam beelden en PC Crash animaties) en rapportage in pdf formaat	B0B001
C		

Referentienummer:

10.2.e

Eventueel aantekening bij productcode (in volgorde van belangrijkheid)*:

A large, empty rectangular box with a black border, intended for providing additional notes or comments related to the product code.

**Een tussenresultaat kan aanleiding zijn tot nader overleg.*